GOBERNACIÓN
DEL TOLIMA

# FRENTE DE TRABAJO

# ORTEGA

**UNIÓN TEMPORAL MARV 7**

**ABRIL DEL 2026**

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL 2026

# OBJETO
# CONTRATO NO.3034 DE 2026

"CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA".

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL DEL 2026

# INTEGRANTES

| | |
|---|---|
| SUPERVISOR DE CAMPO | ING. DIANA GALLEGO |
| RETROEXCAVADORA #39 | WILDER MUÑOZ |
| VOLQUETA #14 | JULIAN GOMEZ |
| MOTONIVELADORA #3 | RENEVAR MATAJUDIOS |
| VOLQUETA #12 | JHON SEGURA |
| VIBROCOMPACTADOR #5 | FERNANDO SANCHEZ |

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL DEL 2026

# VIA INTERVENIDA

## ORTEGA: MACO ALTO

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

## UNIÓN TEMPORAL MARV 7

**INFORME**

ABRIL DEL 2026

## MAQUINARIA EN OPERACIÓN













FRENTE DE TRABAJO

ORTEGA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL DEL 2026

# TOTAL, ACTIVIDADES REALIZADAS ORTEGA: MACO ALTO MEJORAMIENTO DE V

| FECHA | ABSCISA | | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| **27/04/2026** | K0+000 | K0+666 | 12, 14 | 7 | 6 | 42 |
| **29/04/2026** | K0+666 | K1+332 | 12, 14 | 7 | 6 | 42 |
| **30/04/2026** | K1+332 | K2+000 | 12, 14 | 7 | 6 | 42 |
| **TOTAL, MEJORAMIENTO DE LA VIA** | | | | | | **126** |

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL DEL 2026

# TOTAL, ACTIVIDADES REALIZADAS ORTEGA: MACO ALTO CONFORMACIÓN DE L VÍA

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | ANCHO | AREA |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| **27/04/2026** | K0+000 | K0+666 | 666 | 5 | 3.330 |
| **29/04/2026** | K0+666 | K1+332 | 666 | 5 | 3.330 |
| **30/04/2026** | K1+332 | K2+000 | 668 | 5 | 3.340 |
| **TOTAL, CONFORMACION DE LA VIA** | | | | | **10.000** |

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL DEL 2026

# TOTAL, ACTIVIDADES REALIZADAS ORTEGA: MACO ALTO CONFORMACIÓN DE CUNETAS

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| **27/04/2026** | K0+000 | K0+666 | 666 | 1 | 666 |
| **29/04/2026** | K0+666 | K1+332 | 666 | 1 | 666 |
| **30/04/2026** | K1+332 | K2+000 | 668 | 1 | 668 |
| **TOTAL CUNETA** | | | | | **2.000** |

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL 2026

# LIMPIEZA Y REMOCIÓN DE MATERIAL SOBRE LA VÍA

| FECHA | ABSCISA | | LONG. | ANCHO | ALTO | VOLUMEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| **28/04/2026** | MACO ALTO | | 10 | 3 | 1 | 30 |
| **TOTAL LIMPIEZA Y REMOCIÓN** | | | | | | **30** |

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ABRIL 2026

# TOTAL, ACTIVIDADES REALIZADAS

| TOTAL, MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA | KILOMETROS (KM) | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|
| ORTEGA: MACO ALTO | 2,0 | 30 |
| **TOTAL, MEJORAMIENTO Y REMOCIÓN DE MATERIAL SOBRE LA VÍA** | **2,0 KM** | **30 M3** |

FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

## FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

## ABRIL 2026

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACION DEL TOLIMA |
|---|---|---|

**CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRÍTICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA**

**MUNICIPIO DE ORTEGA**

**PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DEL 2026**

**INFORME MENSUAL**

**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

## CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN ..... 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 3
3. LOCALIZACIÓN ..... 4
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 5
5. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES ..... 5
   5.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ..... 5
6. PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPO ..... 6
   6.1 PERSONAL UTILIZADO ..... 6
   6.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA ..... 7
7. REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 8
   7.1 ACTIVIDADES EN ORTEGA: MACO ALTO ..... 8
   7.2 ACTIVIDADES DE REMOCIÓN DE MATERIAL ORTEGA: MACO ALTO ..... 12

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objetivo dar a conocer los aspectos relevantes de la gestión de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y la maquinaria de la unión nacional de gestión de riesgo de desastres, en la realización y atención de emergencias viales, puntos críticos y mantenimiento de la red vial del Municipio de Ortega – Tolima.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a realizar consta del mantenimiento de puntos críticos de la red vial en la zona del Municipio de Ortega, con el kit de la maquinaria de la Gobernación del Tolima.

Se realizará el mantenimiento al tramo a intervenir y así proveer una superficie de rodamiento adecuada, con el fin de facilitar el diario vivir a la comunidad.

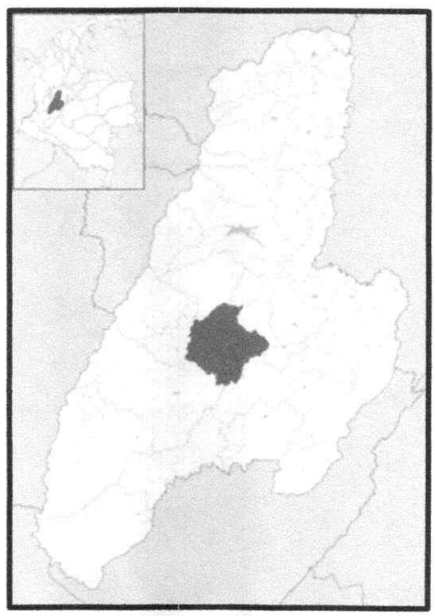
Esta es una obra que representa un gran aporte para la comunidad en los diferentes sectores, adicionalmente, en este caso no sólo se benefician los que actualmente residen cerca, sino que se favorece la capacidad para todos los propietarios de los municipios, teniendo en cuenta que es una zona de desarrollo agrícola y de crecimiento turístico.

## 3. LOCALIZACIÓN

El proyecto principalmente se encuentra ubicado en el país de Colombia oficialmente República de Colombia, es un país soberano situado en la región noroccidental de América del Sur que se encuentra constituido en un estado unitario, social y democrático de derecho cuya forma de gobierno es presidencialista. Es una república que está organizada políticamente en 32 departamentos descentralizados y el Distrito capital de Bogotá, sede del gobierno nacional.

En Colombia, exactamente en el departamento del Tolima que es uno de los treinta y dos departamentos que, junto con Bogotá, Distrito Capital, forman la República de Colombia. Su capital es Ibagué. Está ubicado en el centro-oeste del país, en la región andina, limitando al norte con Caldas, al este con Cundinamarca, al sur con Huila y Cauca, y al oeste con Valle del Cauca, Quindío y Risaralda. El río Magdalena atraviesa Tolima de sur a norte.

Ortega, un pintoresco municipio del departamento del Tolima, está ubicado en el suroeste de Colombia. Es parte de la región Andina del país y se encuentra a una distancia de aproximadamente 2 horas de Ibagué, la capital del Tolima, y a unos 45 minutos de Espinal.



## 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**MANTEMINIENTO VIAL**

Conformación de la red vía.

## 5. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido se atendieron puntos críticos específicamente en la vía Maco Alto, donde se han presentado erosión de derrumbes y pérdida de banca por la presencia de lluvias sobre la zona.

También se realizó la actividad de mantenimiento, destinados primordialmente a la recuperación de la banca, conformación y limpieza mecánica de la vía, limpieza de alcantarillas y extensión de material de la zona para el mejoramiento de la misma; estas actividades se realizaron con el apoyo de maquinaria como una retroexcavadora, una motoniveladora, un vibrocompactador y 2 volquetas por parte de la Gobernación.

Cabe decir que todas las actividades mencionadas anteriormente son se suma importancia para restablecer el tránsito vehicular, beneficio que se brinda tanto a la comunidad y el poder transportar sus productos.

En el periodo transcurrido se conformaron 2,0 km y limpieza-remoción de material de 30 m3 en el municipio; el estado del tiempo y las condiciones climáticas no fueron favorables y se registraron lluvias equivalentes a un total de 10 horas en el mes.

### 5.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

De conformidad con las actividades realizadas se conformó 2,0 km y de limpieza-remoción de 30 m3 correspondiente al municipio de Ortega:

| FECHA | MUNICIPIO | KILOMETROS INTERVENIDOS (KM) |
|---|---|---|
| Del 27/04/2026 al 30/04/2026 | ORTEGA: MACO ALTO | 2,0 |
| TOTAL, KILOMETROS INTERVENIDOS | | 2,0 KM |

Logrando atender puntos críticos en la vía Ortega se muestra a continuación la cantidad de tierra removida en el sector mencionado anteriormente:

| FECHA | MUNICIPIO | VOLUMEN (M3) |
|---|---|---|
| 28/04/2026 | ORTEGA: MACO ALTO | 30 |
| TOTAL, REMOCIÓN DE MATERIAL | | 30 M3 |

## 6. PERSONAL, MAQUINARIA Y EQUIPO

### 6.1 PERSONAL UTILIZADO

| CARGO | PROFESIÓN | NOMBRE |
|---|---|---|
| SUPERVISOR | INGENIERO CIVIL | DIANA GALLEGO |
| OPERARIO DE RETROEXCAVADORA | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | WILDER MUÑOZ |
| OPERARIO DE MOTONIVELADORA | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | RENEVAR MATAJUDIOS |
| OPERARIO DE VIBROCOMPACTADOR | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | FERNANDO SANCHEZ |
| CONDUCTOR DE VOLQUETA | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | JULIAN GOMEZ |
| CONDUCTOR DE VOLQUETA | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | JHON SEGURA |

## 6.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA

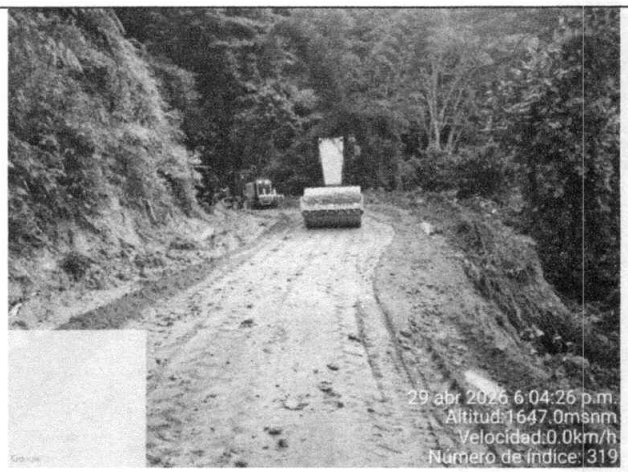
Para realizar las labores durante este periodo se empleó el kit de maquinaria pesada como:

| MAQUINARIA | NÚMERO | CANTIDAD |
| --- | --- | --- |
| RETROEXCAVADORA | 39 | 1 |
| VOLQUETA | 12, 14 | 2 |
| MOTONIVELADORA | NUEVA #3 | 1 |
| VIBROCOMPACTADOR | 5 | 1 |

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

## 7. REGISTRO FOTOGRÁFICO

### 7.1 ACTIVIDADES EN ORTEGA: MACO ALTO







**MACO ALTO**

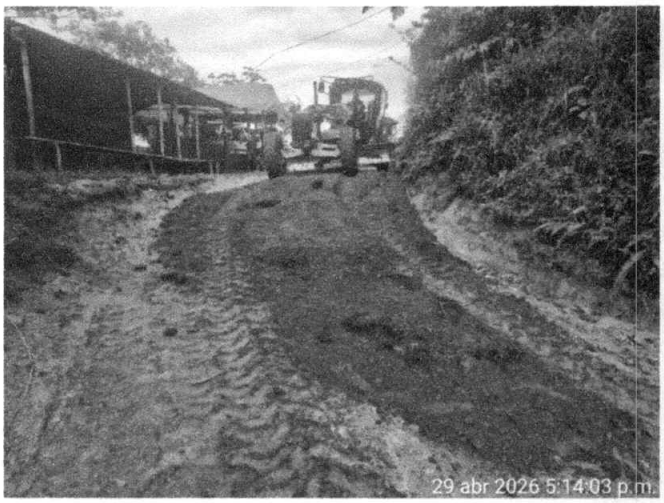






**MACO ALTO**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

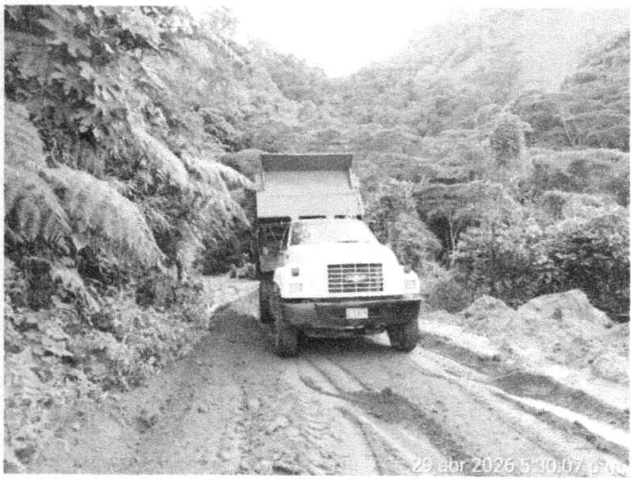






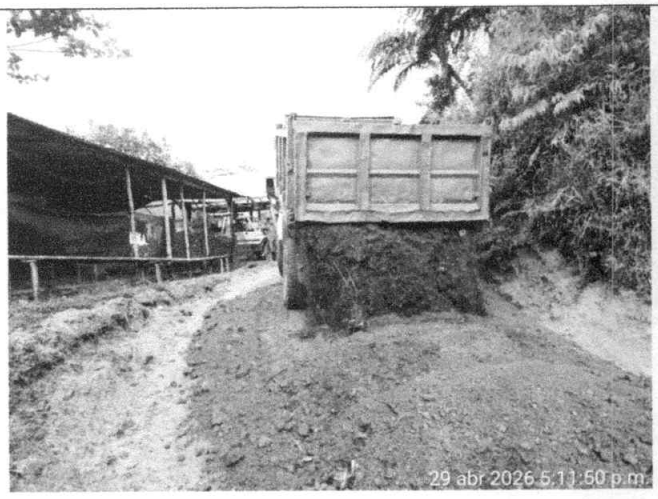
**MACO ALTO**



**MACO ALTO**

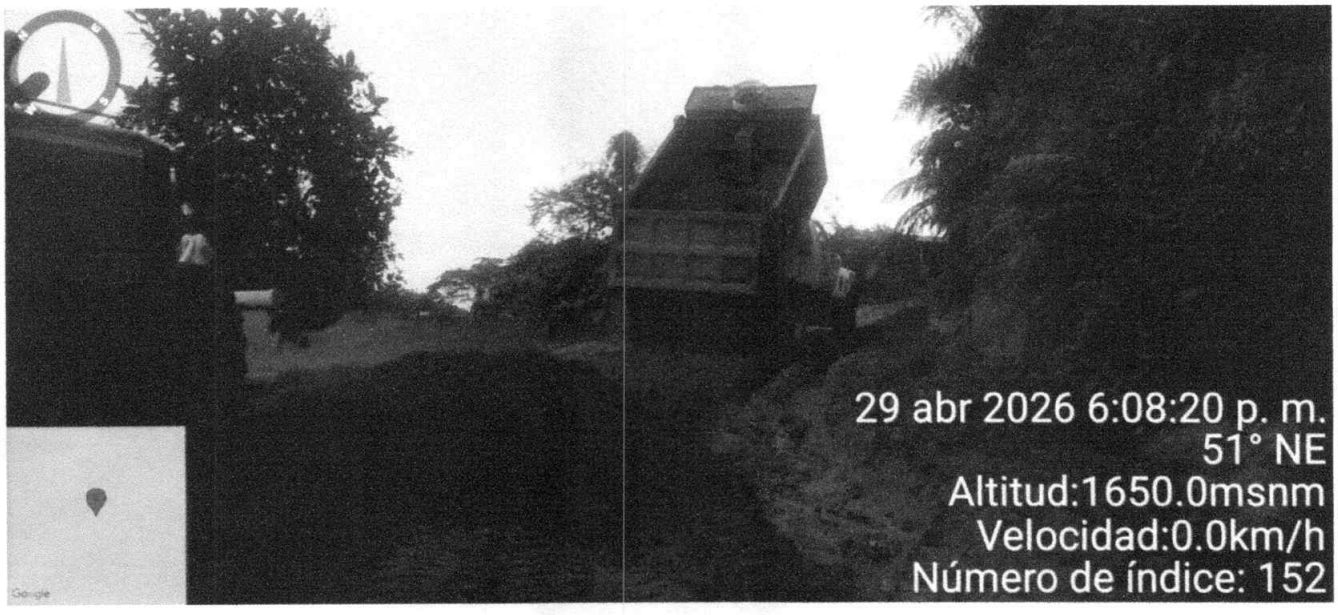
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|







**MACO ALTO**




**MACO ALTO**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

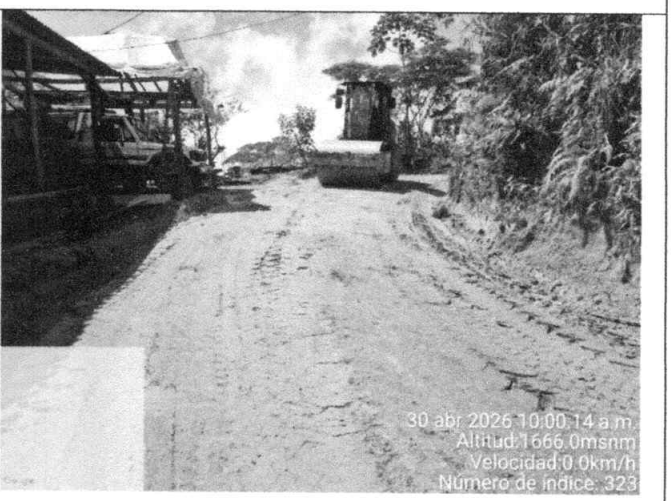






**MACO ALTO**




**MACO ALTO**






**MACO ALTO**

## 7.2 ACTIVIDADES DE REMOCIÓN DE MATERIAL ORTEGA: MACO ALTO





**MACO ALTO**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACION DEL TOLIMA |
|---|---|---|







**MACO ALTO**







**MACO ALTO**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|







**MACO ALTO**




**MACO ALTO**

Diana Gallego

**DIANA MARCELA GALLEGO CAMPOS**

**SUPERVISORA DE CAMPO**

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | **CONTRATO NO. 3034 DE 2026**<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>**INFORME DIARIO-TURNO** | GOBERNACION DEL TOLIMA |

**CARRETERA: MACO ALTO** — **MUNICIPIO: ORTEGA**

| MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA | UNIDAD: M3 | 126 |
|---|---|---|

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27/04/2026 | K0+000 | K0+666 | 12, 14 | 7 | 6 | 42 | Se laboro Normalmente. |
| 29/04/2026 | K0+666 | K1+332 | 12, 14 | 7 | 6 | 42 | Se laboro Normalmente. |
| 30/04/2026 | K1+332 | K2+000 | 12, 14 | 7 | 6 | 42 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA** | | | | | | **126** | |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA** | | | | | | **126** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 3034 DE 2026

Firma: Diana Gallego
Nombre: Diana Gallego
c.c. 38.210.237

Vo.Bo. Coordinador contrato 3034 DE 2026

Firma:
Nombre: Jelson Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO. 3034 DE 2026<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACION DEL TOLIMA |

**CARRETERA: MACO ALTO** — **MUNICIPIO: ORTEGA**

**CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR** — **UNIDAD: M2** — **10.000**

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONGITUD | ANCHO | AREA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27/04/2026 | K0+000 | K0+666 | 666 | 5 | 3.330 | Se laboro Normalmente. |
| 29/04/2026 | K0+666 | K1+332 | 666 | 5 | 3.330 | Se laboro Normalmente. |
| 30/04/2026 | K1+332 | K2+000 | 668 | 5 | 3.340 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL CONFORMACION DE LA VIA** | | | | | **10.000** | |
| **TOTAL CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR** | | | | | **10.000** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 3034 DE 2026

Firma: Diana Gallego
Nombre: Diana Gallego
c.c. 38.210.237

Vo.Bo. Coordinador contrato 3034 DE 2026

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis Lozano
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO. 3034 DE 2026<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACION DEL TOLIMA |

**CARRETERA: MACO ALTO** — **MUNICIPIO: ORTEGA**

**CONFORMACION DE CUNETAS** — **UNIDAD: ML** — **2.000**

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 27/04/2026 | K0+000 | K0+666 | 666 | 1 | 666 | Se laboro Normalmente. |
| 29/04/2026 | K0+666 | K1+332 | 666 | 1 | 666 | Se laboro Normalmente. |
| 30/04/2026 | K1+332 | K2+000 | 668 | 1 | 668 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL CUNETA** | | | | | **2.000** | |
| **TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS** | | | | | **2.000** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 3034 DE 2026
Firma:
Nombre: Diana Gallego
c.c. 38.210.237

Vo.Bo. Coordinador contrato 3034 DE 2026
Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis Lozano
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**CARRETERA: MACO ALTO** — **MUNICIPIO: ORTEGA**

**LIMPIEZA Y REMOCIÓN DE MATERIAL SOBRE LA VÍA** — **UNIDAD: M3** — **1.050**

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONG. | ANCHO | ALTO | VOLUMEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28/04/2026 | MACO ALTO | | 10 | 3 | 1 | 30 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL LIMPIEZA Y REMOCIÓN** | | | | | | **30** | |
| **TOTAL LIMPIEZA Y REMOCIÓN DE MATERIAL SOBRE LA VÍA** | | | | | | **30** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 3034 DE 2026

Firma: Diana Gallego
Nombre: Diana Gallego
c.c. 38.210.237

Vo.Bo. Coordinador contrato 3034 DE 2026

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis Lozano
c.c. 1.110.512.907

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

## ACTAS DE COMUNIDAD

## FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

## ABRIL 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOB-M-007C
CONTRATO 3034 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

## AUTORIZACIÓN PARA RESGUARDO DE LA MAQUINARIA

Yo, Eduardo Quintero, con Cédula de Ciudadanía N° 93.443.159, Por medio del presente documento, y en calidad de Propietario, del predio los Remansos de la vereda _____, del municipio Ortega autorizo al Ingeniero (a) Jhon G. Alvis L. quien en representación del contrato 3034 de Abril de 2026 la (UNIÓN TEMPORAL MARV 7), cuyo objeto es "CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA". Para estacionar y resguardar la maquinaria del mantenimiento de las vías como son:

Volqueta #12, #14,
Retroexcavadora #39,
Motoniveladora #3,
Cargador _____,
Vibrocompactador #5,
Excavadora _____,

Con el compromiso de velar por el buen estado y la seguridad de los mismos durante la permanencia en el predio y no permitir el acceso o manipulación de la maquinaria a personal ajeno y/o sin autorización únicamente del Ingeniero Supervisor.

Esta autorización se expide para la Ejecución del contrato 3034 de 2026 y así mismo declaro la posesión del predio para emitir la presente autorización.

**Firma Administrador o Propietario**
**C.C. No.** 93 443159

**Pdte. Junta de acción Comunal (testigo)**
**C.C. No.**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

## PREOPERACIONALES EQUIPO

## FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

## ABRIL 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**PERIODO: 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2026**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 3034 DE 2026 | **PLACA: OTE 026** | **MARCA:** CHEVROLET KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 12 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: ORTEGA** |
| **INSPECCIONADO POR:** | ING. DIANA GALLEGO | | **LOCALIZACION: MACO ALTO** |
| **Licencia de conduccion:** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE INICIAL** | 143569 | | 143593 | | 143593 | | 143600 | | | | | | | | |
| | **DIA** | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | OBSERVACIONES |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 143593 | | 143593 | | 143600 | | 143698 | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** Diana Gallego |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PERIODO: 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2026 | | | |
| CONTRATO | 3034 DE 2026 | PLACA: OTI 694 | MARCA: CHEVROLET KODIAK |
| EQUIPO No. | 14 | MODELO: 2009 | FRENTE DE TRABAJO: ORTEGA |
| INSPECCIONADO POR: | ING. DIANA GALLEGO | | LOCALIZACION: MACO ALTO |
| Licencia de conduccion: | | | Póliza de Responsabilidad Civil: |
| Licencia de transito No. | C2 | Última Revisión Tecnicomecanica: | |

| | | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | HORA INICIO OPERACIÓN | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | | | | | | | |
| | KILOMETRAJE INICIAL | 148838 | | 148879 | | 148879 | | 148884 | | | | | | | | |
| ÍTEM | ELEMENTOS A CONTROLAR | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | OBSERVACIONES |
| EQUIPO DE CARRETERA | Botiquín | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| ESTADO GENERAL | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| LUCES | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| CABINA | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| VOLCO | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | | | | | | | |
| | KILOMETRAJE FINAL | 148879 | | 148879 | | 148884 | | 148907 | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DOCUMENTOS OPERADOR | Afiliación EPS. | | Firma Verificación Inspector: Diana Gallego |
| | Afiliación ARP. | | |
| Operador | Firma: Oscar Lopez | El Equipo esta apto para Trabajar: | SI ( ) NO ( ) |

FIRMA COORDINADOR

VERSION 1 | GC-FM-002

**UNIÓN TEMPORAL MARV 7**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 3034 DE 2026 **MODELO:** **MOTO NUEVA #3** **MARCA:** KOMAT'SU

**INSPECCIONADO POR:** ING. DIANA GALLEGO **LOCALIZACION:** MACO ALTO **FRENTE DE TRABAJO:** ORTEGA

**PERIODO:** 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2026 **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 1168 | | 1174 | | 1174 | | 1181 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 1174 | | 1174 | | 1181 | | 1187 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:** Del 17 al 20 de febrero no se pudo realizar actividades por lluvias.

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT**
**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**
**RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO**
**MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5**

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 27/04/2026 | 28/04/2026 | 29/04/2026 | 30/04/2026 | | | |
| | HOROMETRO | 1168 | 1174 | 1174 | 1181 | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Daños, desgaste, holguras o grietas en cilindros, mangueras o conexiones - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Suciedad y residuos en radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de refrigerante o aceite - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de la bateria - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de combustible - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de aceite hidraulico y de transmisión - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Fugas de liquido de frenos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de las ruedas - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de pasamanos y escaleras - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Monitor, indicadores y testigos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Espejos, reflectores y pernos - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Terminales de la bateria - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Cinturon de seguridad y abrazaderas - Revisar (Ajustar de ser neces | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Ventana de la cabina - Revisar (Limpiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Estado de rines - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Camara y monitor retrovisor - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de refrigerante - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de combustible - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Drenar agua y sedimento del tanque de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de aceite de motor - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Indicador de polvo - Revisar (Limpiar o cambiar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Volante de dirección - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro separador de agua - Revisar (Drenar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Cableado electrico - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Bocina - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

1892

**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**
**RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO**
**MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5**

| | RUTINA DE MANTENIMIENTO OPERATIVO MOTONIVELADORA KOMATSU GD535-5 | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA (DIA/MES/AÑO) | 27/04/2026 | 28/04/2026 | 29/04/2026 | 30/04/2026 | | | |
| | HOROMETRO | 1168 | 1174 | 1174 | 1181 | | | |
| Cada 10 horas o diariamente | Seguros - Revisar (Reparar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Limpiaparabrisas - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Nivel de aceite hidraulico - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcion de desempañado - Revisar (Ajustar de ser necesario) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Puntos de lubricación - Revisar (Lubricar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de frenos - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Sistema de refrigeración - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire - Revisar (Limpiar o cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Valvula de evacuación - Revisar (Cambiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Drenar agua del prefiltro de combustible | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Calentador electrico de aire de admision - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Borde de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Desgaste de la cuchilla - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedal de avance lento - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del motor - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Condensador de aire acondicionado - Limpiar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Aletas del radiador - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Presion en ruedas - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Funcionamiento del acumulador - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Respiradero del tanque hidraulico - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Pedales - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Correa del compresor de aire acondicionado - Revisar (Ajustar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Filtro de aire de aire acondicionado - Revisar (Limpiar) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | Alarma de reversa - Revisar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

**OBSERVACIONES:**

**FIRMA DE OPERADOR**
Nombre RENEVAR MATAJUDIOS

**FIRMA SUPERVISOR**
Nombre: DIANA MARCELA GALLEGO CAMPOS

VERSION 1 | G...M-002

**UNIÓN TEMPORAL MARV 7**

FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA

**CONTRATO N°** 3034 DE 2026 **MODELO:** RETRO #39 **MARCA:** CAT

**INSPECCIONADO POR:** ING. DIANA GALLEGO **LOCALIZACION:** MACO ALTO **FRENTE DE TRABAJO:** ORTEGA

**PERIODO:** 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2026 **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 5470 | | 5477 | | 5486 | | 5494 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 5477 | | 5486 | | 5494 | | 5503 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:** Del 17 al 20 de febrero no se pudo realizar actividades por lluvias.

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1

GOB-M-002

**UNIÓN TEMPORAL MARV 7**

FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA

**CONTRATO N°** 3034 DE 2026 **MODELO:** VIBRO #5 **MARCA:** CAT

**INSPECCIONADO POR:** ING. DIANA GALLEGO **LOCALIZACION:** MACO ALTO **FRENTE DE TRABAJO:** ORTEGA

**PERIODO:** 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2026 **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 2037 | | 2045 | | 2045 | | 2047 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 2045 | | 2045 | | 2047 | | 2051 | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | Fernando S. | | Fernando S. | | Fernando S. | | Fernando S. | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | Diana G. | | Diana G. | | Diana G. | | Diana G. | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:** Del 17 al 20 de febrero no se pudo realizar actividades por lluvias.

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 7

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

## FRENTE DE TRABAJO ORTEGA

## ABRIL 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

| FRENTE ORTEGA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #.ORDEN | DIA | HORA | RECIBO | GLS | TOTAL | ESTACION SERVICIO | OBSERVACIONES | FRENTE |
| 103 | 28-abr-26 | 8:10:23 | 131008 | **178,629** | $ 2.096.211,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#1 | FRENTE ORTEGA |
| 104 | 28-abr-26 | 8:17:41 | 131009 | **150,130** | $ 1.761.776,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#1 | FRENTE ORTEGA |
| 105 | 28-abr-26 | 8:25:36 | 131011 | **47,393** | $ 556.157,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador Trasporto V#1 | FRENTE ORTEGA |

| | |
|---|---|
| TOTAL MES | 376,152 |
| VIENEN DE CHAPARRAL ABRIL | 59,000 |
| TOTAL ACPM | 435,152 |

| | |
|---|---|
| CONSUMO MES | 221,152 |
| REMANENTE PARA MAYO | 214,000 |

| VERSION 1 | GOB-M-014 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 7 | CONTRATO NO.3034 DE 2026<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

## INFORME SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIARIO EN TURNO

TURNO: DIURNO DEL 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DE 2026

MUNICIPIO: ORTEGA VEREDA : MACO ALTO COORDINADOR: JEISON GIOVANNI ALVIS LOZANO

VIA: MACO ALTO

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES (27) | | MARTES (28) | | MIERCOLES (29) | | JUEVES (30) | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | |
| 1 | RETROEXCAVADORA | 39 | WILDER MUÑOZ | | | | | 35 | | 10 | | | | | | | | 45,000 |
| 2 | VIBROCOMPACTADOR | 5 | FERNANDO SANCHEZ | 30 | | | | | | 20 | | | | | | | | 50,000 |
| 3 | MOTONIVELADORA | 3 | RENEVAR MATAJUDIOS | | | | | 29 | | 42 | | | | | | | | 71,000 |
| 4 | VOLQUETA | 12 | JHON SEGURA | | | | | | | 30 | | | | | | | | 30,000 |
| 5 | VOLQUETA | 14 | JULIAN GOMEZ | | | | | | | 25,152 | | | | | | | | 25,152 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 221,152 |

OBSERVACIONES: Vienen 59,000 gls del frente de Chaparral. Remanente 214,000 gls para el mes de mayo.

VoBo SUPERVISOR (A): VoBo COORDINADOR:

| FRENTE DE TRABAJO ORTEGA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MES ABRIL 2026 | | | | | |
| Maquina | N° Interno | Consumo Mensual ACPM (GL) | Kilometraje/ Horometro Inicial | Kilometraje/Horometro Final | Promedio Consumo (Hr/Km x GL) |
| RETROEXCAVADORA | 39 | 45,000 | 5470 | 5503 | 1,36 |
| VIBROCOMPACTADOR | 5 | 50,000 | 2037 | 2051 | 3,57 |
| MOTONIVELADORA | 3 | 71,000 | 1168 | 1187 | 3,74 |
| VOLQUETA | 12 | 30,000 | 143698 | 143569 | -0,23 |
| VOLQUETA | 14 | 25,152 | 148838 | 148907 | 0,36 |
| | | 221,152 | | | |

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 7

GOB-M-012A
CONTRATO 3034 DE 2026

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Ortega
FECHA : 28/04/2026

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 4210 del 11 de Noviembre del 2025 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Coordinador del contrato 3034 del 09 de Abril de 2026 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Ortega la cantidad de 376,152 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 28 de abril del 2026.

Quien Entrega

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

Quien Recibe

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Coordinador Contrato 3034 de 2026.
MARV 7

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 4210 de 2025
Gobernación del Tolima

ING. Stephanie Lara Hernández
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

ING. Diana Marcela Gallego Campos
Apoyo Supervisor del contrato 3034
de 2026. MARV 7

1844

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 131008
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
Exentos De Reteica Art 86 A
cdo 015 De 2021
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:31374348

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2026/04/28 |
| Vencimiento: | 2026/05/28 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | ORTEGA |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 08:10:23 |
| Hora Fin: | 08:25:06 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 178.6290 |
| Precio: | $11735 |
| Total: | $2096211 |
| Panel: | MFA976 |
| Lad/Man/Pos: | 2/1/8 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego: VH1

Recibi: Ortega

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 131009
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
Exentos De Reteica Art 86 A
cdo 015 De 2021
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2026/04/28 |
| Vencimiento: | 2026/05/28 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | ORTEGA |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 08:17:41 |
| Hora Fin: | 08:31:26 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 150.1300 |
| Precio: | $11735 |
| Total: | $1761776 |
| Panel: | MFA976 |
| Lad/Man/Pos: | 1/1/7 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego: Ortega

Recibi: VH1

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 131011
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788-8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
Exentos De Reteica Art 86 A
cdo 015 De 2021
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2026/04/28 |
| Vencimiento: | 2026/05/28 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 154985 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | ORTEGA |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora Ini: | 08:25:36 |
| Hora Fin: | 08:32:34 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 47.3930 |
| Precio: | $11735 |
| Total: | $556157 |
| Panel: | MFA976 |
| Lad/Man/Pos: | 2/1/8 |
| Dispositivo: | RBHAND283-02 |
| Empleado: | FRANCY YOMARA ROD |
| Validado: | ID Electronico |

Entrego: Ortega

Recibi: VH1

Nombre: